

CURRICULUM VITAE

Enero, 2024

Ginés de Rus Mendoza Catedrático de Economía Aplicada

Departamento de Análisis Económico Aplicado
Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
Campus de Tafira.
35017 Las Palmas

Teléfono: 34-928-451808

E-mail: gines.derus@ulpgc.es

<http://www.personales.ulpgc.es/gderus.daca/>

I. FORMACIÓN ACADÉMICA

Título	Centro	Fecha
Ph.D. Economics	School of Business and Economic Studies University of Leeds (U.K.)	Noviembre 1989
Doctor	Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales Universidad de La Laguna (España)	Octubre 1985
Master in Transport Economics	Institute for Transport Studies School of Business and Economic Studies University of Leeds (U.K.)	Septiembre 1985
Licenciado en Economía	Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales Universidad de Málaga (España)	Junio 1977

II. PUESTOS DOCENTES DESEMPEÑADOS

Fechas	Puestos	Institución
1980-86	Profesor tutor de Teoría Económica	UNED Las Palmas
1981/82	Profesor colaborador de Teoría Económica	Facultad de Ciencias Económicas y EE Universidad de La Laguna
1982/85	Profesor encargado de curso	
1985/86	Profesor titular contratado	
1986/89	Profesor titular de Universidad	
1989/91	Profesor titular de Universidad	Facultad de Ciencias Económicas y EE Universidad de Las Palmas GC.
1991-	Catedrático de Universidad	
1991-2000	Director del Programa de Doctorado del Departamento de Economía Aplicada	

1994-1996 1996-2002	Profesor del Master en Economía Europea Profesor del Doctorado en Integración Económica y Monetaria de Europa.	Instituto Universitario Ortega y Gasset
1991-1994	Director del Master en Economía del Transporte	Universidad Carlos III de Madrid.
2004-2008	Profesor del Master and Ph.D. in Environmental. and Tourism Economics	Universitat de les Illes Balears.
2004-2016	Profesor del Master en Gestión Portuaria y Logística	Universidad de Cádiz.
2009 -	Profesor del curso “Cost-Benefit Analysis (CBA) of EU-financed projects”.	European Institute of Public Administration.
2010-	Profesor del Master en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad	Puertos del Estado.
1995 -	Profesor del Master in Industrial Economics and Markets y del Master in Economics	Universidad Carlos III de Madrid
2018 -	Profesor del curso en Evaluación de Políticas y Programas Públicos	Instituto Nacional de Administración Pública Instituto de Estudios Fiscales, Madrid.

III. PROYECTOS FINANCIADOS

Evaluador externo del *Manual de Evaluación Económica de Proyectos de Transporte Ferroviario*. Agencia Nacional de Infraestructura. Sociedad Colombiana de Ingenieros, Bogotá, 2024

Proyecto EIBURS "Improving the measurement of the indirect effects of investment projects: specifying and calibrating EIA methods to maximize compatibility with CBA". European Investment Bank, 2018-2023.

“Evaluation of the transport infrastructure in Spain and development of a methodology to assess the cost and benefits of transport infrastructure investments” European Commission-Airef, OECD, IVIE-FEDEA. 2019-2020. Director of the CBA methodology and the application to the high speed and suburban railways investments, and to transfers aiming at increasing connectivity and reducing mobility costs. 2019-2020, with P. Socorro, J. Valido, D. Graham and J. Campos.

External expert “Ex post evaluation of major projects supported by the European Regional Development Fund (ERDF) and Cohesion Fund between 2000 and 2013”. European Commission. D.G. Regional & Urban Policy, 2017-2018.

COST Action TU1408: Air Transport and Regional Development. COST European Cooperation for Science and Technology, 2015-2018.

“Evaluación socioeconómica del impacto de la nueva era digital sobre el turismo y el transporte aéreo (DIGITTA). Ministerio de Economía y Competitividad. ECO2016-80268-R., 2017-2019.

External expert en “Review and updating of the 1997 Guidelines for the economic evaluation of projects”. Asian Development Bank, 2016,

“Evaluación de políticas en mercados en infraestructuras aéreas- EVA-AIR”. Subprograma de proyectos de investigación fundamental no orientada. Convocatoria 2012. Ministerio de Economía y Competitividad. ECO2012-39277. Líder: ULPGC, 2013-2015.

Coordinador del Área de Infraestructuras y Transportes de la Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA), Madrid, 2014-2020.

External academic advisor del equipo del Banco Europeo de Inversiones, responsable de la “EIB guide to the economic appraisal of investment projects”. BEI, Luxemburgo, 2011-2012.

“Efficient solutions for passenger transport”, con Per Kageson. ACEA Scientific Advisory Group. Brussels, 2012.

External expert en el proyecto “Ex post evaluation of major projects co-financed by the ERDF and CF in the period 1994-1999” Dirección General de Política Regional. Comisión Europea, 2011-2012.

Investigador principal en el proyecto: “Economic evaluation of the high speed rail in Sweden”, Swedish Expert Group for Environmental Studies. Ministry of Finance, Sweden, 2011-2012.

“Public investment under budgetary restrictions in the new member states” (con Pilar Socorro). Leader: Maximo Florio. Department of Economics, Business, and Statistics, DEAS, University of Milan. European Investment Bank. EIB - Universities Research Programme, 2008-2009.

Investigador principal: “Evaluación socio-económica y financiera de proyectos de transporte” (con la Universidad Autónoma de Barcelona, FEDEA, Universidad Pablo Olavide y Universidad de Vigo). PT-2007-001-02IAPP. Convocatoria CEDEX-2007: Ministerio de Fomento. 2008-2010.

“Liberalisation and regulation of railways: European experiences and possible strategies for Italy”, Leader: Marco Ponti (con Werner Rothengatter, Emile Quinet, Marco Brambilla, Paolo Beria). Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Pianificazione. Italy, 2008.

Miembro del comité científico del equipo encargado de la actualización de la *Guía de Análisis Coste-Beneficio de proyectos de inversión de la Comisión Europea*. Comisión Europea. D.G. Regio. Bruselas, 2007

Investigador principal del proyecto “Impacto económico del Puerto de las Palmas” (con Marianela González y Beatriz Tovar). Autoridad Portuaria de Las Palmas (2006-2007).

Investigador principal en el proyecto “Metodología para la evaluación económica de proyectos de transporte” Banco Interamericano de Desarrollo (BID), 2005-2006 (con Ofelia Betancor y Javier Campos).

Investigador principal en el proyecto "Análisis económico de las infraestructuras de alta velocidad en Europa" Fundación BBVA. Tercera Convocatoria de Ayudas a la Investigación en Ciencias Sociales de la Fundación BBVA”, (con Chris Nash, Roger Vickerman, Philippe Gagnepain, Andreu Ulied, Ignacio Barrón y Javier Campos), (2005-2007).

Informe sobre “Infraestructuras” Fundación Alternativas 2006.

Asesor de la Comisión Europea en el proyecto “Study on strategy evaluation on transport investment priorities under Structural and Cohesion Funds for the programming period 2007-2013”. Dirección General de Política Regional. Comisión Europea, 2005.

“Directrices para la financiación del transporte urbano y metropolitano desde los presupuestos generales del Estado” Dirección General de Presupuestos del Ministerio de Economía y Hacienda” (con Pilar Socorro), 2005.

Investigador principal del proyecto “Análisis y tratamiento de las externalidades en las infraestructuras y servicios de transporte” (SEJ2004-00143/ECON). Dirección General de Investigación (Con Javier Campos, Ofelia Betancor, Pere Riera y Pilar Socorro). (2005-2007).

Director del estudio “Evaluación del Transporte Público en la Isla de Gran Canaria” Autoridad Única del Transporte. Cabildo de Gran Canaria (con Concepción Román, Javier Campos, Juan Carlos Martín y Mertixell Posada). 2005-2006.

“Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment (HEATCO)”, liderado por el Institute of Energy Economics and the Rational Use of Energy (IER), Stuttgart, DE. Equipos de investigación: Budapest University of Technology and Economics (BUTE), HU; COWI AS (COWI), DK; E-CO Partner a.s. (E-CO), NO; Ecoplan, CH; EIT University of Las Palmas, ES; (Herry), AT; Istituto di Studi per l’Integrazione dei Sistemi (ISIS), IT; Institute for Transport Studies (ITS), UK; National Technical University of Athens (NTUA), GR; (Sudop), CZ (TNO), NL; Department of Economics and International Development, University of Bath (UBath), UK; Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI), SE. Comisión Europea, 2004.

Asesor de la Comisión Europea en el proyecto “Ex-Post Evaluation of a sample of projects co-financed by the Cohesion Fund (1994-2002)”. Dirección General de Política Regional. Comisión Europea, 2004.

Investigador principal en el proyecto "Análisis económico de la política de transporte europea" Fundación BBVA. Primera Convocatoria de Ayudas a la Investigación en las áreas de la Economía, la Demografía y Estudios de Población y los Estudios Europeos (2003-2005).

Investigador principal en el proyecto “Efectos económicos de las infraestructuras y servicios de ferrocarril. Medición de ahorros de tiempo y atributos cualitativos de la demanda. Concurso Ayudas a la Investigación. Ministerio de Fomento, 2003.

Visiting Scholar en el Institute of Transportation Studies (University of California, Berkeley). Proyecto de investigación: Concession contracts, pricing and investment evaluation in transport infrastructure. Becado por la Secretaría de Estado de Universidades e Investigación (desde agosto 2002 hasta julio 2003).

Asesor en el Estudio del impacto económico del Plan de Infraestructuras 2000-2003. Universidad de Alcalá, FEDEA, IVIE y Universidad de Las Palmas. Ministerio de Fomento.

Informe sobre metodología de la evaluación de inversiones para el sistema portuario español, con Manuel Romero. Puertos del Estado. 2001-2002

Director del proyecto “Mecanismos de regulación y sistemas de concesión de plazo variable” Gobierno de Aragón (con Gustavo Nombela).

Investigador principal en el proyecto CICYT-DGES (SECC1999-1236-C02-02) “Análisis económico de los efectos de introducción de competencia: una aplicación a electricidad y transporte”. (Con Javier Campos y Gustavo Nombela).

Partner en el proyecto UNITE (Unification of Accounts and Marginal Costs for Transport Efficiency). Dirigido por Prof. C. Nash (ITS, Leeds). Comisión Europea.

Asesor en el proyecto del Banco Mundial “Technical Assistance on the Study of a Regulatory Agency for the Transport Sector in Mozambique” Ernst & Young y Grapomar. Mozambique. World Bank, 2001.

Director e investigador del proyecto “Crecimiento y capitalización de la economía andaluza 1955-1998”. Fundación BBVA. 2000. Con María Angeles Rastrollo.

Director e investigador del proyecto “Crecimiento y capitalización de la economía canaria: 1955-1996”. Fundación BBV, 1999. Con Marianela González y Lourdes Trujillo.

Director del proyecto de "Análisis y predicción de la demanda para la evaluación de proyectos públicos" (Proyecto PB96-0969). Con Jorge Araña, José María Grisolia, Marta Jacob, Juan Carlos Martín, Concepción Román, Lourdes Trujillo. Programa Sectorial de Promoción del Conocimiento. Dirección General de Enseñanza Superior, diciembre, 1999.

“Regulación de infraestructuras y servicios de transporte”. Con Carlos Martín, Ana Matas (Universidad Autónoma de Barcelona), Javier Campos, Pedro Cantos (Universidad de Valencia), Gustavo Nombela, Lourdes Trujillo, Ofelia Betancor, Roberto Rendeiro, Manuel Romero y Pedro Lorenzo (Universidad de Vigo). Economic Development Institute (Banco Mundial). 1997-1999.

“Políticas de transporte para la economía canaria y la ZEC”. Con Lourdes Trujillo, Ofelia Betancor y Marianela González. Consejo Económico y Social. Gobierno de Canarias. 1997.

“Pricing European transport systems”. En colaboración con los siguientes organismos: Institute for Transport Studies (University of Leeds, Reino Unido), Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung (Universität Karlsruhe, Alemania), Economics Department (Linköping University, Suecia), Research Centre for Transport (Polytechnic of Milan, Italia), ECOPLAN (Suiza), EKONO Energy Ltd (Finlandia), The Norwegian Institute of Transport Economics (Noruega), TRANS-POR Lisbon (Portugal) e INRETS (Francia). Comisión Europea. 1996-1998.

“Strategic organization and regulation in transport- interurban travel (SORT-IT).” En colaboración con los siguientes organismos: Institute for Transport Studies (University of Leeds, Reino Unido), Institut National de Reserche sur les Transports et leur Securite (Francia), Vagoch Transportforskings Institutet (Suecia), Institute für Wirtschaftspolitik Wirtschaftsforschung (University Karlsruhe, Alemania), SESO (University of Antwerp), Libon (Portugal), LISSIT (Universidad de Valencia), ECTAL (Erasmus University, Holanda), SNCF (París, Francia). Comisión Europea.

“Estudio sobre competencia en los puertos españoles”. Con Concepción Román, Lourdes Trujillo y Beatriz Tovar. Tribunal de Defensa de la Competencia, 1995.

“Importancia económica del transporte en Canarias”. Con Francisco López, Concepción Román, Lourdes Trujillo y Beatriz Tovar. Fundación Canaria de Transporte, 1995.

“Financiación y organización del transporte regular de viajeros por carretera en Canarias”. Con Francisco López y Francisco Rodríguez. Dirección General de Planificación, Presupuesto y Gasto Público, 1995.

“Alternative approaches to the provision and financing of local public transport services in the Baltic States”. Con John Dodgson (University of Liverpool). Comisión Europea. Directorate General for External Economic Affairs. Phare Operational Service, 1995.

“Análisis coste-beneficio de grandes infraestructuras”. Con Concepción Román, Lourdes Trujillo, Marianela González. XV Concurso Público de Ayudas a la Investigación. Ministerio de Obras Públicas Transportes y Medio Ambiente, 1995.

“Análisis coste-beneficio de los fondos públicos destinados al transporte público de viajeros en la Comunidad Autónoma de Canarias”. Con Francisco López y Francisco Rodríguez. Consejería de Economía y Hacienda, Gobierno de Canarias, 1994.

“Cost-benefit and multi-criteria analysis for new transport infrastructure”. Con Manuel Romero, en colaboración con Institute for Transport Studies (University of Leeds, Reino Unido), Institut für Wirtschaftspolitik und Wirtschaftsforschung (Universität Karlsruhe, Alemania) y Laboratorio Integrado de Sistemas Inteligentes y Tecnológicos de la Información en el Tráfico (Valencia). Comisión de las Comunidades Europeas, 1994.

“Evaluación del impacto socioeconómico del Aeropuerto de Gran Canaria en su área de influencia”. Con Concepción Román, Lourdes Trujillo y Pedro Alonso. Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), 1994.

“Evaluación del Marco de Apoyo Comunitario 1989-1993.” Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA), 1994.

“Convergencia real entre España y Europa en infraestructuras de transporte”. Con Concepción Román y Lourdes Trujillo. Fundación Fondo para la Investigación Económica y Social (FIES). Madrid, 1994.

“Privatización del transporte público en España”. Con Gustavo Nombela. Banco de España, 1994.

“Estimación de la actividad económica y estructura de costes del Puerto de la Luz y de Las Palmas”. Con Concepción Román y Lourdes Trujillo. Autoridad Portuaria de Las Palmas, 1993.

“Estructura y regulación de los mercados de transporte aéreo, marítimo y terrestre”. Banco de España, 1993.

“Elaboración de un conjunto de indicadores para el seguimiento de las distintas modalidades de transporte en la Comunidad Autónoma de Canarias”. Con Francisco López y Francisco Rodríguez. Consejería de Economía y Hacienda, Gobierno de Canarias, 1993.

“Estudio sectorial del transporte y las comunicaciones en España con vistas a la reforma de las enseñanzas de Formación Profesional”. Con Francisco Javier Campos, Francisco José Vázquez, Dolores Santos y Carlos Martín. Instituto Nacional de Empleo y Ministerio de Educación y Ciencia, 1992.

“Regulation of public transport in Europe”. European Science Foundation, 1992.

“Desregulación del transporte: teoría y análisis del caso español”, con José C. Carbajo. Fundación Fondo para la Investigación Económica y Social (FIES), Madrid.

“Services in the European internal market: North-South aspects of the internal market in services”. Con Carmela Martín. Comisión de las Comunidades Europeas. Dirección General II.

“The economics of urban bus transport in Spain: An analysis of costs, demand and pricing”. Institute for Transport Studies. University of Leeds. Becado por el Banco de España y la Dirección General de Universidades del Gobierno de Canarias, 1984-88.

“Asignación de subvenciones en transporte público regular de viajeros por carretera en la Comunidad Autónoma de Canarias”. Con Francisco López y Francisco Rodríguez. Consejería de Transportes del Gobierno de Canarias, 1986.

IV. PUBLICACIONES

(Claves: [A] Artículo; [CL] Capítulo de libro; [D] Documento de trabajo; [L] Libro; [R] Recensión)

Economic evaluation of transport projects. Springer, Switzerland, 2023 con M.P Socorro, J. Valido y J. Campos. [L]

“Inversión en infraestructuras. La necesidad de reestructurar el modelo concesional español.” FEDEA, Colección Apuntes no. 2024-03. [D]

“Colaboración público-privada para la mejora de la eficiencia del gasto público en infraestructuras de transporte” en *La inversión en infraestructuras: El modelo concesional como palanca del crecimiento económico y social*. Instituto de Estudios Económicos. Octubre, 2023. [A]

“Cost-benefit analysis of transport projects: Theoretical framework and practical rules” *Transport Policy*. Vol. 123, July 2022: 25-39, con M.P Socorro, J. Valido y J. Campos. [A]

“Subsidies in air transport markets: “The economic consequences of choosing the wrong mechanism””. *Transportation Research Part E* 160, April, 2022, con M.P. Socorro. [A]

La nueva política de transporte: Apuntes sobre el Anteproyecto de Ley de Movilidad Sostenible. Abril, 2022. Fedea, Madrid. [A]

Modernización de la Administración Pública Alfonso Novales (coordinador) et al. Fedea Policy Paper, enero, 2022. Fedea, Madrid. [A]

“The Economic Rationale for High-Speed Rail” en *International Encyclopedia of Transportation*. Editor-in-Chief: Roger Vickerman. Elsevier.

La evaluación de políticas públicas en España: antecedentes, situación actual y propuestas para una reforma. Angel de la Fuente (coordinador) Fedea Policy Papers - 2021/09. [A]

Análisis Coste-Beneficio: Evaluación de políticas públicas y proyectos de inversión. 4ª Edición, 2021. Antoni Bosch Editor. [L]

Introduction to Cost-Benefit Analysis: Looking for Reasonable Shortcuts., Second edition, 2021. Edward Elgar. [L]

La evaluación de políticas públicas en España: antecedentes, situación actual y propuestas para una reforma. Angel de la Fuente (coordinador) et al. Informes del Grupo de Trabajo Mixto Covid-19. Fedea Policy Papers - 2021/09. [A]

El Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia: un resumen anotado.. Angel de la Fuente (coordinador). Informes del Grupo de Trabajo Mixto Covid-19. Estudios sobre la Economía Española, 2021/22. [A]

Por un pacto político y social en torno a una estrategia de reactivación y crecimiento inclusivos (versión completa). Coordinado por Angel de la Fuente. Informe Final del Grupo de Trabajo Mixto Covid-19. Fedea Policy Papers - 2020/19. [A]

“Metodología para el análisis coste-beneficio de proyectos y políticas de transporte”. *Evaluación económica de proyectos y políticas de transporte: metodología y aplicaciones*, con Javier Campos, Daniel Graham, Pilar Socorro, Jorge Valido y Per-Olov Johansson. AIReF, 2020.

“Análisis coste-beneficio de las subvenciones a residentes en el transporte aéreo”. *Evaluación económica de proyectos y políticas de transporte: metodología y aplicaciones*, con Javier Campos, Daniel Graham, Pilar Socorro and Per-Olov Johansson. AIReF, 2020.

“Análisis coste-beneficio de proyectos ferroviarios: líneas de alta velocidad y suburbanas”. *Evaluación económica de proyectos y políticas de transporte: metodología y aplicaciones*, con Javier Campos Armando Ortuño, Pilar Socorro, Jorge Valido y Per-Olov Johansson. AIReF, 2020

Por una economía competitiva, verde y digital ttras el Covid-19. Coordinado por Diego Rodriguez. Informes del Grupo de Trabajo Mixto Covid-19. Fedea Policy Papers-2020/11. [A]

“Algunas propuestas para una revisión de la política de infraestructuras”, con Ángel de la Fuente. Fedea Policy Papers - 2020/17. [A]

“On the Treatment of Foreigners and Foreign-owned Firms in the Cost-benefit Analysis of Transport Projects”, with Johansson, P.-O. *Journal of Transport Economics and Policy*, Volume 53, Part 3, July 2019. [A]

“Las Asociaciones Público-Privadas en infraestructuras y la reforma del sistema concesional español de autopistas de peaje”, con E. Engel, R. Fischer y A. Galetovic. *Cuadernos de Extensión Jurídica* (Universidad de los Andes), n31, 2018: 95-116. La concesión de obra pública: aspectos jurídicos y económicos. [A]

“Pricing and investment in alternative transport infrastructures”, con Pilar Socorro. *Transportation Research Part A Policy and Practice* Volume 119 (January 2019):96-107 [A]

“Evaluating Large Projects when there are Substitutes: Looking for Possible Shortcuts”, con Per-Olov Johansson. CERE Working Paper, 2018:7. Department of Economics, Umeå University, Sweden [D]

“Planning, Evaluation and Financing of Transport Infrastructures: Rethinking the Basics”, con Pilar Socorro. *Review of Network Economics*, July 2018. [A]

“Economic Principles of Infrastructure Financing”. IEB Report 1/2018. Instituto de Economía de Barcelona. Universidad de Barcelona. [A]

"Feasibility and desirability of airport competition: the role of product substitutability and airlines' nationality", con Pilar Socorro y Ofelia Betancor, *Journal of Air Transport Management* 67 (2018) 224-231 [A]

“The economic evaluation of major infrastructure projects”, in *Evaluating High Speed Rail. Interdisciplinary perspectives*, eds. Daniel Albalade and Germà Bel. Edward Elgar, 2016 [BC]

“Colaboración Público-Privada en infraestructuras: Reforma del sistema concesional español de autopistas de peaje”, con E. Engel, R. Fischer y A. Galetovic. [Working Paper](#) - 2015/11 FEDEA [WP]

“Airport pricing and investment” con O. Betancor, in *Handbook on Research Methods in Transport Economics and Policy*, eds. Chris Nash and Jeremy Toner. Edward Elgar, 2015 [CL]

“On the treatment of foreigners and foreign-owned firms in cost benefit analysis”, con Per-Olov Johansson. Working Paper FEDEA - 2015/13. [WP]

“La política de infraestructuras en España. Una reforma pendiente”. [Fedea Policy Papers](#) - 2015/08. [WP]

“Access pricing, infrastructure investment and intermodal competition” with Pilar Socorro. [Working Paper](#) 2012-06, FEDEA. [WP] *Transportation Research Part E* 70 (2014) 374–387. [A]

“The economic evaluation of infrastructure investment: Some inescapable trade-offs”. [Working Paper](#) 2014-16. [WP]

“Aviation regulation in Europe” con O. Betancor, in *Handbook on Airline Economics*, ed. Darryl Jenkins. Edward Elgar, forthcoming. [CL]

Economic evaluation of the high speed rail. Expert Group on Environmental Studies. Ministry of Finance. Sweden, 2012: <http://www.ems.expertgrupp.se/Default.aspx?pageID=3> [L]

“The BCA of HSR: Should the government invest in high speed rail infrastructure?”. *The Journal of Benefit-Cost Analysis*, (2011) vol 2 (1). Available at: <http://www.bepress.com/jbca/vol2/iss1/2>. [A]. The most recent working paper version is available for download: [Working Paper](#) 2011-12, FEDEA.

Evaluación económica de proyectos de transporte. Aplicaciones a carreteras, puertos, aeropuertos y ferrocarriles. CEDEX. Ministerio de Fomento, Madrid.
<http://www.evaluaciondeproyectos.es/EsWeb/Resultados/Manual/PDF/EsManual.pdf>

Introducción al número monográfico “Evaluación económica de proyectos de transporte. Cuadernos Económicos de ICE, 80 diciembre 2010. [A]

“Infrastructure investment and incentives with supranational funding” (with Pilar Socorro), *Transition Studies Review* (2010) 17(3), 551-567. The most recent working paper version is available for download [here](#). [A]

[Introduction to cost-benefit analysis: looking for reasonable shortcuts](#). Edward Elgar, 2010. [L]

“Delayed: Is privatizing America’s airports the answer?” (with Clifford Winston), in Perry, I.W.H. and F. Day (2010), [Issues of the Day. 100 commentaries on climate, energy, the environment, transportation and public health policy](#). Resources for the Futures. Washington, D.C. [A]

“The effectiveness of the Spanish urban transport contracts in terms of incentives” (with Pilar Socorro), *Applied Economics Letters* (2010) 17(9), 913-916. The most recent working paper version is available for download [here](#). [A]

[“Interurban passenger transport: economic assessment of major infrastructure projects”](#). 18th Symposium on Transport Economics and Policy. Joint OECD ITF Transport Research Centre. Madrid, 16-18 November 2009. Discussion Paper n° 2009-18 [D]

[“Some stylized facts about high-speed rail: A review of HSR experiences around the world”](#) (with J.Campos). *Transport Policy*, 2009 vol. 16(1) :19-28. [A]

[Economic analysis of high speed rail in Europe](#), (with Chris Nash, Roger Vickerman, Philippe Gagnepain, Andreu Ulied, Ignacio Barrón and Javier Campos). Fundación BBVA, 2009. [L]

“La inversión en infraestructuras como política anticíclica”. *Claves de la Economía Mundial*, Instituto Español de Comercio Exterior (ICEX), 2009. [A]

[“La medición de la rentabilidad social de las infraestructuras de transporte”](#), *Investigaciones Regionales*, 2009 14: 187-210 [A]

[The economic effects of high speed rail investment](#). Round Tables on Transport Economics. Airline Competition, Systems of Airports and Intermodal Connections. International Transport Forum, OCDE, Paris, 2-3 October 2008. Discussion Paper No 2008-16, 2008. [D]

Aviation infrastructure performance. A study in comparative political economy, with Clifford Winston. eds., [Brookings Institution Press](#), 2008. [L]

Análisis coste-beneficio: Evaluación económica de políticas y proyectos de inversión. Editorial Ariel, 3ª edición, 2008. [L]

Impacto económico del Puerto de las Palmas (con Marianela González y Beatriz Tovar). Thompson, Civitas, 2008 [L].

“Economic evaluation and incentives in transport infrastructure investment” ed. Florio, M. *Cost-benefit analysis and incentives in evaluation: The Structural Funds of the European Union*. Edward Elgar, 2007 pp: 137-163. [CL]. The most recent working paper version is available for download [here](#).

“Is investment in high speed rail socially profitable?”, con Gustavo Nombela. [Journal of Transport Economics and Policy](#). Enero 2007. [A]

"La privatización de las infraestructuras". *Abertis*. Mayo 2007 [A].

La financiación del transporte urbano y metropolitano desde los presupuestos generales del Estado, con Pilar Socorro. Dirección General de Presupuestos. Ministerio de Economía y Hacienda. [Documento de trabajo D-2006-02](#). [D]

[“Infraestructuras: más iniciativa privada y mejor sector público”](#). Fundación Alternativas, Madrid. Documento de trabajo 104/2006. [D]

“Inversiones en infraestructuras de alta velocidad: esperar es rentable”. España 2006. Un balance. *Economistas*, Colegio de Economistas de Madrid [A].

Manual de evaluación económica de proyectos de transporte, con Ofelia Betancor y Javier Campos. Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Washington, D.C., 2006. [D]

[“In what circumstances is investment in HSR worthwhile?”](#), con C. A. Nash. Working paper. 4th Annual Conference on “Railroad Industry Structure, Competition and Investment”. Universidad Carlos III de Madrid. [D]

“Análisis económico de la congestión en los aeropuertos europeos”, con Gustavo Nombela, en De Rus, G. (editor), *La política de transporte europea: el papel del análisis económico*. Fundación BBVA [CL]

“The prospects for competition” en Gómez-Ibañez, J.A. and G. de Rus (editors): [*Competition in the Railway Industry: An International Comparative Analysis*](#). Edward Elgar, 2006 [L].

“[Análisis económico de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona](#)”, con Concepción Román. *Revista de Economía Aplicada*, Vol. 14, Nº 42, 2006. [A]

“Los fundamentos económicos de la política de transporte europea: un análisis crítico”, con Javier Campos. *Investigaciones Regionales*, nº 7, otoño 2005, pp. 193-216. [A]

“Análisis coste-beneficio: Un método con mayores beneficios que costes”. *Economistas*, 105. Monográfico sobre eficiencia pública”. Colegio de Economistas de Madrid, 2005. [A]

“La competencia por el mercado: El sistema concesional”. Informe Económico y Social de las Islas Baleares. Centre de Recerca Econòmica (CRE), 2005. [A]

“La competencia en las infraestructuras”, Fundación Rafael del Pino y Círculo de Empresarios de Madrid, 2005. [CL]

“Internalizing airport congestion”, with Gustavo Nombela and Ofelia Betancor. *Utilities Policy*, volume 12, Issue 4, December 2004, pp: 323-331. [A]

“Private financing of roads and optimal pricing: Is it possible to get both”, with Manuel Romero. [*Annals of Regional Science*](#), vol 38 n 3 pp: 485-497. September 2004. [A]

“Cost-Benefit Analysis of Investments in Airport Infrastructure: A Practical Approach”, with José-Doramas Jorge. [*Journal of Air Transport Management*](#), 10 (2004) pp: 311-326. [A]

Flexible-term contracts for road franchising (with Gustavo Nombela). *Transportation Research A*. Volume 38, Issue 3, Pages 163-247 (March 2004). The most recent working paper version is available for download: Working paper, 660 UCTC. University of Berkeley:
https://papers.ssrn.com/soL3/papers.cfm?abstract_id=655141

Análisis coste-beneficio: Evaluación económica de políticas y proyectos de inversión. Editorial Ariel, 2ª edición ampliada. Septiembre, 2004 [L]

“*Concesión de plazo variable para autopistas: El caso de Aragón*” (con José Luis Abad y Gustavo Nombela. *Carreteras*, nº 125 (Enero/Febrero 2003). Asociación Española de la Carretera. [A].

Economía del Transporte, con Javier Campos y Gustavo Nombela. Antoni Bosch, 2003 [L]

“El sistema de transporte europeo”, con Javier Campos. *Papeles de Economía Española*, 2002. [A]

Análisis coste-beneficio. Editorial Ariel, 2001. [L]

“Integración, competencia y regulación en las redes de transporte”, en Panorama de las industrias de red, nº 46 de la revista *Economiaz (Revista Vasca de Economía)*. 2001. [A]

Crecimiento y capitalización de la economía andaluza (1955-1998) con Maria Ángeles Rastrollo. Fundación BBVA, 2001

El sistema de transportes europeo, con Javier Campos. Editorial Síntesis, 2001 [L]

“Infraestructuras: ¿Qué podemos decir los economistas?”, en *La investigación económica en España: 1990-2000. Una década de cambios*. IVIE, 2001. [CL]

“Auctions for Infrastructure Concessions with Demand Uncertainty and Unknown Costs”. Con Gustavo Nombela. Departamento de Análisis Económico Aplicado. Universidad de Las Palmas, 2001 [D]

“Competencia en transporte público y plazos concesionales en España”. *Revista del Instituto de Estudios Económicos*. nº 2 y 3: 255-269, 2001. [A]

“Infraestructuras, participación privada y contratos de concesión”, en *España 2000. Un balance. Economistas*, nº 87. 2001[A]

“Least Present Value of Net Revenue: A New Auction-Mechanism for Highway Concessions”. Con Gustavo Nombela. *Departamento de Análisis Económico Aplicado. Universidad de Las Palmas*, 2000 [D]

“Infraestructuras portuarias: un análisis económico”. Con Beatriz Tovar. *Departamento de Análisis Económico Aplicado. Universidad de Las Palmas*, 2000 [D]

“Participación privada en la construcción y explotación de carreteras de peaje”, con Manuel Romero y Lourdes Trujillo. *Fundación Fondo para la Investigación Económica y Social (FIES)*, 159/ 2000 [WP]

“Privatization and Regulation of Transport Infrastructure”, con Antonio Estache (editores). *World Bank Institute*, Washington, 2000. [L]

Crecimiento y capitalización de la economía canaria: 1955-1996, con Marianela González y Lourdes Trujillo. Fundación BBV, 1999.

“150 años de historia de los ferrocarriles españoles”, Francisco Comín, Pablo Martín, Miguel Muñoz y Javier Vidal. Editorial Anaya. *Revista de Economía Aplicada*, vol. II, nº19 pp 139-143. 1999. [R]

“Economía y política de transporte: principios y tendencias”. *Papeles de Economía Española*, nº 82, pp. 2-19. 1999. [A]

“Regulación de precios en infraestructuras y servicios de transporte”. *Papeles de Economía Española*, nº 82, pp. 107-123. 1999. [A]

“Variable term concessions for highways: are the most efficient concessionaires always being selected?”, con Gustavo Nombela. *World Bank Institute*. 1999 [D]

“Privatization and deregulation of transport: the case of Argentina”, con Antonio Estache y José C. Carbajo. *World Bank Institute*. 1999 [D]

“Urban public transport in the Baltic States”, con John Dodgson, Francisco López, Ramunas Palsatis, Mall Villemi y Rachel Waldren. *Transport Reviews*, vol. 18, nº 2, pp. 153-163. 1998 [A]

“Price Regulation in Transport”. *Economic Development Institute*. The World Bank. Enero 1998 [D]

“How competition delivers positive results in transport. A case study”. *Public Policy for the Private Sector*. The World Bank Group. Diciembre 1997 [A]

“Economía del Turismo. Un panorama”, con Carmelo León. *Revista de Economía Aplicada*, nº 15, vol. V, pp. 71-109. 1997. [A]

“Inversión privada y regulación de precios en infraestructuras”, con Liliana Toledo. *España 1997: Un balance. Economistas*, nº77, pp. 369-172. 1998 [A]

“Convergence and transport infrastructure in the European Union”, con Concepción Román y Lourdes Trujillo. *International Journal of Development Planning Literature*, vol. 12, nº 1-2, pp. 141-162. 1997 [A]

“La economía del transporte por ferrocarril: un análisis económico de su régimen jurídico”, en *El futuro del transporte por ferrocarril en España: régimen jurídico*. Fundación de los Ferrocarriles Españoles. Dykinson. 1997 [CL]

Recent developments in Transport Economics, con C.A. Nash (directores). Avebury. 1997 [L].

“Deregulation and Pricing”. Con Ofelia Betancor, Javier Campos y Beatriz Tovar. *Deliverable 3 of Pricing European Transport Systems*. DGVII. Comisión Europea. 1997. [D]

“Cost-benefit analysis of the high-speed train in Spain”, con Vicente Inglada. *The Annals of Regional Science*, nº 31, pp. 175-188. 1997 [A]

“Privatization of urban bus services in Spain”, con Gustavo Nombela. *Journal of Transport Economics and Policy*, vol. XXI, nº 1, pp. 115-129. 1997 [A]

“Infraestructuras, crecimiento regional, y evaluación económica”. *Papeles de Economía Española*, nº 67, pp. 222-237. 1996 [A]

“Significación de los indicadores de dotación de infraestructuras de transporte”, con Concepción Román y Lourdes Trujillo. Documento de trabajo nº 111. *FIES*, 1996 [D]

“Evaluación del impacto socioeconómico del Aeropuerto de Gran Canaria en su área de influencia”, con Lourdes Trujillo, Concepción Román y Pedro Alonso. Cívitas. 1996 [L]

La regulación de los transportes en España. (Coordinador con Jose A. Herce). Ed. Cívitas. 1996 [L]

“Desregulación y privatización del transporte público en España”. Con Gustavo Nombela. FEDEA. 1996. Cívitas. [CL].

“The cost structure of local public transport in Estonia and Lituania”, con Francisco López, Ramunas Palsaitis y Mall Villemi. *Alternative approaches to the provision and financing of local public transport services in the Baltic States*. Comisión Europea. 1996 [D]

“Los servicios de transportes: situación actual y efectos de la introducción de la competencia”, con Francisco López. *Papeles de Economía Española*, nº 15, pp.197-204. 1995 [A]

“Costes y eficiencia en el transporte público de viajeros”, con Francisco López y Francisco Rodríguez. *Revista de Economía Aplicada*. 1995. [A]

“Análisis coste-beneficio de grandes infraestructuras”. Ministerio de Fomento. Con Lourdes Trujillo, Beatriz Tovar, Marianela González y Concepción Román. Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente. 1995. [D]

“La competitividad de los puertos españoles”, con Lourdes Trujillo, Beatriz Tovar, Marianela González y Concepción Román. *Tribunal de Defensa de la Competencia*. 1995 [D]

“Estructura de la actividad económica del puerto y análisis de costes”, con Concepción Román y Lourdes Trujillo. *Revista Asturiana de Economía*, nº 3. 1995 [A]

“Significación de los indicadores de dotación de infraestructuras de transporte y convergencia real”, con Concepción Román y Lourdes Trujillo. *Fundación Fondo para la Investigación Económica y Social*. 1995 [D]

“Análisis de la rentabilidad social de proyectos de inversión en infraestructuras de transporte del Marco de Apoyo Comunitario 1989-93”, con Manuel Romero. *Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA)*. 1995 [D]

“La liberalización del transporte terrestre de viajeros”, en J. Velarde, J.L. García Delgado y A. Pedreño. *Regulación y Competencia en la economía española*. Editado por Cívitas. 1995 [CL]

“Análisis coste-beneficio del Puerto de Arinaga”, con Concepción Román, Marianela González, Beatriz Tovar. *Departamento de Economía Aplicada de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria*. nº 19-95. 1995 [D]

“Infraestructuras de transporte y convergencia real”, con Concepción Román y Lourdes Trujillo. *Papeles de Economía Española*, nº 63, pp. 234-251. 1995 [A]

“Privatización y competencia en el transporte público urbano de viajeros”, con Francisco López. *Monográfico sobre desregulación y privatización. Economistas*, nº 63, pp. 92-101 . Colegio de Economistas de Madrid. 1995 [A]

“Cost-benefit and multi-criteria analysis for new transport infrastructure in the field of railways”. Con Manuel Romero. European Commission. DOC. EURET/APAS/456/95. 1995. [D]

“Convergencia en infraestructuras de transporte”. Con Concepción Román y Lourdes Trujillo. España. 1994. Un balance. *Economistas. Colegio de Economistas de Madrid*, nº 64; pp 563-570. 1995. [A]

Actividad económica y estructura de costes del Puerto de la Luz y de Las Palmas, con Concepción Román y Lourdes Trujillo. Biblioteca Cívitas Economía Empresa. Colección Economía. 1994. [L]

“Los servicios de transporte en el informe del Tribunal de Defensa de la Competencia”, *Cuadernos de Información Económica*. FIES Madrid. 1994. [A]

“Spain’s transport policy”, con Gonzalo Cedrún. *Journal of Transport Economics and Policy*. Mayo 1994. [A]

“Optimal policies in the provision of public transport in Europe”, en *Recent Developments in European Communications and Transport Activity Research*, editado por P. Nijkamp. European Science Foundation. 1993. [CL]

“Regulatory regimes in European transport and market contestability”, con D. Banister, J. Berechman, B. Andersen y S. Barrett. *Recent Developments in European Communications and Transport Activity Research*, editado por P. Nijkamp. European Science Foundation. 1993. [CL]

“Los servicios de transporte aéreo, marítimo y terrestre: estructura económica y regulación”. *Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA)*. 1993. [D]

“Contestability and entry deterrence in the bus industry”, en *Transport in a Unified Europe*, con D. Banister y J. Berechman. Elsevier. 1993. [CL]

“Análisis coste-beneficio del tren de alta velocidad en España”, con Vicente Inglada. *Economía Aplicada*, nº 3, pp. 27-48. 1993. [A]

“El sistema de transportes español en el marco de la C.E.”. *Papeles de Economía Española*, nº 51, pp. 102-105. 1992. [A]

“Elementos de una política global de transporte”, *Papeles de Economía Española*, nº 50, pp. 318-321. 1992 [A]

“Competitive regimes within the European bus industry: Theory and Practice”, con David Banister y Joseph Berechman. *Transportation Research*, vol. 26A, pp. 167-178. 1992. [A]

“Privatization, public ownership and the regulation of natural monopoly” (C. Foster). Oxford, Blackwell. 1992. [R]

Economía y política del transporte: España y Europa. Cívitas. Coordinador. 1992. [L]

“Railway transport policy in Spain”, con José C. Carbajo. *Journal of Transport Economics and Policy*, vol.25, nº 2, pp. 209-215. 1991. [A]

“Análisis del mercado de servicios de transporte público en España: costes, demanda, precios y nivel de calidad”. *Investigaciones Económicas*, vol.25, nº 2, pp. 229-248. 1991. [A]

“El papel de la competencia en los servicios de transporte”. *España 1990. Un balance. Economistas*. Colegio de Economistas de Madrid, nº 47, pp. 322-327. 1991. [A]

“La desregulación del transporte”, con José C. Carbajo, en *España: Una economía de servicios. Papeles de Economía Española*, nº 42, pp. 262-291. 1990. [A]

“Hacia la definición de una política de transporte ferroviario”, con José C. Carbajo, en *España 1989. Un balance. Economistas*. Colegio de Economistas de Madrid, nº 41, pp. 234-240. 1990. [A]

“Public transport demand elasticities in Spain”. *Journal of Transport Economics and Policy*, vol.24, nº 2, pp. 189-201. 1990. [A]

“El transporte público urbano en España: comportamiento de los costes y regulación de la industria”. *Investigaciones Económicas*, vol XIII, nº 2, pp. 207-225. 1989. [A]

“Las empresas públicas de transporte en España”. *Papeles de Economía Española*, nº 38, pp. 349-382. 1989. [A]

“Los servicios de transporte y los retos de la calidad y la eficiencia”, en *España 1988. Un balance. Economistas*. Colegio de Economistas de Madrid, nº 35, pp. 256-261. 1989. [A]

Formación de precios en transporte público. Lecturas de Transporte, Turismo y Comunicaciones. Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones. Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones. Madrid. 1987. [L]

“Discriminación de precios y subvenciones cruzadas en transporte público”. *Investigaciones Económicas*, vol XI, nº 2, pp. 201-218. 1987. [A]

El transporte terrestre de viajeros en la isla de Gran Canaria. Excmo. Cabildo Insular de Gran Canaria. Gobierno Autónomo de Canarias. Premio de Investigación Viera y Clavijo, 1983. Ediciones del Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas, 1986.[L]

“Criterios alternativos de tarificación en transporte público de viajeros”. *Revista del Ministerio de Transportes*. Enero-Febrero, 1986, pp. 42-50. [A]

“El sistema intrainsular de transporte de viajeros: características y dinámica”, en *El transporte regional en Canarias*. Editado por la Universidad de La Laguna, Instituto de Estudios de Transporte y Comunicaciones (Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones), Junta de Canarias y Banco de Bilbao. La Laguna, 1983. [CL]

V. PARTICIPACIÓN EN CONGRESOS, SEMINARIOS Y CONFERENCIAS

Conferencia: El valor social de la evaluación económica. Sociedad Colombiana de Ingenieros. Bogotá, enero 2024.

Seminarios de Análisis Coste-Beneficio. Sociedad Colombiana de Ingenieros, Bogotá, enero 2024.

Ponente en el curso “El proceso evolutivo desde la auditoría de desempeño a la evaluación de programas y políticas públicas”. *Goberna*. Escuela de Política y Alto Gobierno, Colombia. Fundación Ortega y Gasset, 2023.

Ponente del Curso de formación para funcionarios de instituciones de control externo en materia de evaluación de políticas y programas públicos. Tribunal de Cuentas. Instituto Nacional de Administración Pública. Instituto de Estudios Fiscales, 2022.

Conferencia inaugural del X Congreso Nacional de Auditoría en el Sector Público. “El sector público ante la nueva economía en la UE”. Santa Cruz de Tenerife, 10 y 11 de noviembre de 2022.

Ponente en la SBCAEC 2021. “Cost-benefit analysis of transport projects: theoretical framework and practical rules”. Society for Benefit-Cost Analysis: European Conference 19-20 October 2021.

Ponente en "Retos para revertir la España despoblada. Por una nueva cohesión territorial". *El Mundo*, 17 de junio de 2021.

Ponente en el curso “El proceso evolutivo desde la auditoría operativa a la evaluación de programas y políticas públicas”. *Goberna*. Escuela de Política y Alto Gobierno, Colombia. Fundación Ortega y Gasset-Gregorio Marañón. 1ª edición, octubre, 2020; 2ª edición noviembre, 2020.

External expert: “CBA Workshop on the assessment of large cross-border transport projects”. Innovation and Networks Executive Agency (INEA). European Commission. Friday, 28 June 2019. Brussels.

Ponente del “Seminario de Evaluación de Políticas Públicas”, Instituto Nacional de Administración Pública (INAP). Madrid, 16 de enero de 2019.

Ponencia invitada: “Evaluation methods and tools”, Milan Summer School on Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, September, 2018.

Ponencia invitada: “Economic evaluation of investment projects in the European Commission Guide to Cost-Benefit Analysis of EU-Financed Projects. EIPA European Institute of Public Administration. Rome. April, 2018.

Conferencia: “¿Por qué es necesaria la evaluación económica?: El gobierno y las infraestructuras en España”. Experto Universitario en Alta Dirección Pública. ULPGC. 19 de diciembre de 2017.

Conferencia: “El gobierno y las infraestructuras”. Investigación en Economía del Transporte. Asociación Catalana de Ciencia Regional. Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Abertis. Barcelona, 6 de julio de 2017.

Ponente en el curso “Cost-Benefit Analysis (CBA) of EU-financed projects”. European Institute of Public Administration. Barcelona, desde 2009.

Ponencia invitada “Evaluación económica del modelo español de alta velocidad ferroviaria” Curso “La economía del modelo ferroviario de alta velocidad: el (incierto) futuro de la Y vasca”. Universidad del País Vasco, 26 Junio, 2017.

Ponencia invitada “Planificación eficiente de las infraestructuras” Curso “Coyuntura y estructura de la realidad económica española. FUNCAS, UIMP. Santander, del 26-30 de junio de 2017.

Ponencia invitada “El gobierno y las infraestructuras” 1er Encuentro científico RAED-IESE-ULPGC Convergencia de caminos: Ciencia y Empresa. Fuerteventura 8-11 junio 2017.

Ponencia invitada “Pricing and investment in transport infrastructures” con Pilar Socorro. Workshop on Financing, Regulation and Performance of the European Rail sector. Giessen, Alemania, 11-12 May 2017.

Ponencia “Inversión y tarificación de infraestructuras de transporte”, con Pilar Socorro. VII Workshop de Economía del Transporte, FEDEA, IEB, Abertis. Barcelona, 24 febrero, 2017.

Ponencia invitada “Financiación, Evaluación y Priorización de Inversiones”. VII Congreso Nacional, V Congreso Iberoamericano y 1er Congreso Internacional de Ingeniería Civil. Colegio de Caminos, Canales y Puertos. Madrid 2 y 3 de marzo, 2016.

“Airports’ market power versus airlines’ competition: the role of product substitutability” (con Ofelia Betancor y Pilar Socorro). 1st COST Workshop on the Relationship between Air Transport and Regional Development. Amsterdam, 3-4 Junio 2015.

Ponencia invitada ¿Cómo se mide la rentabilidad social de las infraestructuras? Consejo Asesor de Endesa en Canarias. Las Palmas de G.C., 21 mayo 2015.

Ponencia invitada “La privatización de AENA”. Confederación Canaria de Empresarios. Las Palmas de Gran Canaria, 5 febrero 2015.

Ponencia invitada “La reforma de la política de infraestructura en España”. VIII Seminario Anual IREA-UB. Barcelona, 1 febrero 2015.

Ponencia invitada “Evaluating Airport Capacity Investment”. EAC, European Aviation Conference. Amsterdam, 6 and 7, November 2014.

Ponencia invitada “Análisis Coste-Beneficio, tarificación de carreteras y excedentes”. Ministerio de Desarrollo Social. Santiago de Chile, diciembre, 2012.

I Congreso Nacional de Evaluación Social de Inversiones. Ministerio de Desarrollo Social. Santiago de Chile, diciembre, 2012.

Dialogos de la Fundación Ernest Lluch. Diálogo 3. Las políticas de inversión en infraestructuras a exámen, con César Molinas. CaixaForum. Barcelona, octubre 2012.

Ponencia invitada: “Economic Evaluation of the High Speed Rail”. The Expert Group of Environmental Studies. Ministry of Finance, Sweden. Estocolmo, marzo 2012.

Participante invitado en la mesa redonda: “Public Private Partnerships for Funding Transport Infrastructure: Sources of Funding, Managing Risk and Optimism Bias. International Transport Forum. OCDE, septiembre, 2012.

Ponente invitado mesa redonda: VI Jornadas Internacionales. Infraestructuras ferroviarias eficientes. Fundación caminos de hierro. Córdoba, julio 2012.

Conferencia sobre Evaluación económica de proyectos. Universidad Autónoma de Barcelona, octubre 2011.

Primer Encuentro de Economía del Transporte, FEDEA, Madrid, marzo 2011.

Chairman, OECD-ITF Round Tables on Transport Economics. *Improving the Practice of Cost-Benefit Analysis in Transport*. Queretaro. Mexico, 21-22 October 2010

Ponencia invitada: “Inversión en infraestructuras: Rentabilidad y prioridades”. *Simposio sobre crecimiento económico e infraestructuras*. XREAP. Universitat de Barcelona, 26 Noviembre 2010.

Ponencia: “Principios económicos en la evaluación de proyectos”. [Seminario sobre evaluación económica de proyectos de transporte](#). Madrid, 15-16 de Noviembre de 2010.

Ponencia invitada: “La evaluación económica de infraestructuras de alta velocidad”. *III Seminario internacional: Análisis costo beneficio y calidad de la inversión pública*. Facultad de Economía. [Universidad de los Andes](#). Bogotá, julio 2010.

Profesor invitado en la *Khumo-Nectar Summer School. Economic Analysis of Transport Policy and Regulation*. Valencia, Julio 2010.

Ponente invitado mesa redonda “Crisis económica y déficit público: financiación, priorización y sostenibilidad de las infraestructuras” *El sector de las autopistas de peaje ante la salida de la crisis*. Encuentro ASETA. [Universidad Internacional Menéndez Pelayo](#). Santander, junio 2010.

Ponente invitado mesa redonda “Retos actuales para la competencia en infraestructuras y servicios”. *IV Jornadas de Defensa de la Competencia*. Las Palmas de G.C., junio 2010.

Ponencia invitada: “The economic assessment of intercity high-speed rail – lessons from Europe” with Lasse Fridstrøm. 1st TEMPO Conference on Sustainable Transport: High-speed rail in Norway? Oslo, May 2010.

Ponencia invitada: “Análisis coste-beneficio: conceptos y métodos”. *VII Jornadas sobre Evaluación de proyectos y políticas públicas*. Zaragoza, 12 y 13 de noviembre de 2009

Ponencia invitada “Infraestructuras y crecimiento”. *XXIV Jornadas de Alicante sobre economía española. ‘El horizonte de la recuperación’*. Alicante, 12 y 13 de noviembre de 2009.

Conferencia invitada: “La inversión en infraestructuras como política anticíclica”. *Congreso de la Asociación Española de Ciencia Regional. El desarrollo regional en periodos de cambio*. Asociación Valenciana de Ciencia Regional, Ivie y Universitat de València. Valencia, 26-27 noviembre de 2009

Ponencia invitada: “Análisis coste-beneficio de infraestructuras y políticas portuarias” en el curso *XIV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria*. Puertos del Estado. Madrid, 5-30 de octubre de 2009.

Ponencia invitada: “Interurban passenger transport: economic assessment of major infrastructure projects”. *18th Symposium on Transport Economics and Policy*. Joint OECD ITF Transport Research Centre. Madrid, 16-18 November 2009.

Discussant: Hearing on first findings of ex-post evaluation of Objectives 1 and 2 - (23 June 2009). Brussels. Comments on WP 10, Unit costs of major projects – data, use and right incentives. http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/evaluation/expost_reaction_en.htm

Ponencia: “Infrastructure investment and incentives with supranational funding” (con Pilar Socorro). International Transport Economics Conference. University of Minnesota. June 15-16, 2009.

Ponencia: “Infrastructure investment and incentives with supranational funding” (con Pilar Socorro), en *Public Investment under Budgetary Restrictions in the EU New Member States*. Eighth Milan European Economy Workshop. Milan, 11-12 June 2009.

Ponencia invitada: "Objectives, content and practical use of the new Guide for CBA elaboration and assessment of EU funded projects. What is the CBA and why do we need it?" European Institute of Public Administration - European Centre for the Regions (EIPA-ECR), Barcelona, abril y septiembre, 2009-2012.

Ponencia invitada: “The Economic Effects of High Speed Rail Investment”. Round Tables on Transport Economics. Airline Competition, Systems of Airports and Intermodal Connections. International Transport Forum, OCDE, Paris, Octubre 2008.

Ponencia invitada: “Análisis coste-beneficio de inversiones en infraestructuras de transporte”. Jornada sobre infraestructuras de transporte, economía y territorio. Aula Carlos Roa. INECO, Madrid, Octubre, 2008.

Ponencia invitada: “Análisis coste-beneficio de los impactos medioambientales”, en el curso *Logística y seguridad marítimo-portuaria en el entorno del Estrecho de Gibraltar*. Universidad Internacional de Andalucía. Université Abdelmalek Essaâdi. Tánger, Julio 2009.

Ponencia: “Public investment under budgetary restrictions in the new member states”. Leader: Maximo Florio. Department of Economics, Business, and Statistics, DEAS, University of Milan. European Investment Bank. EIB - Universities Research Programme, 2008.

Curso: “Cost-Benefit Analysis of transport projects”, impartido a funcionarios de la Comisión Europea. D.G. Regio, Bruselas, Septiembre, 2007.

Ponencia invitada: “Análisis Coste-Beneficio de los fondos estructurales europeos” VI Foro Económico de Carmona. Observatorio Económico de Andalucía. Octubre, 2007.

Ponencia invitada: “Política comunitaria de tarificación y competencia intermodal”, en el curso “Gestión Portuaria y Logística”. Universidad Internacional de Andalucía. Université Abdelmalek Essaâdi. Tánger, Julio 2007.

Ponencia invitada: “The Economic Evaluation of High-Speed Rail Investments”. International Workshop. Mega-projects and Regional Development. Bocconi University. Milan, Junio, 2007.

Ponencia invitada: “Las infraestructuras y la competitividad en España”, en el curso “Perspectivas del crecimiento económico español” Consejo Económico y Social y Universidad Complutense. El Escorial, julio 2007.

Ponencia: “In what circumstances is investment in HSR worthwhile?” The World Conference on Transport Research, University of Berkeley. CA, USA, Junio 2007.

Co-director (con Clifford Winston) del Seminario “Economía de las infraestructuras: Un análisis comparativo de los principales aeropuertos del mundo”. Fundación Rafael del Pino. 18-19 de septiembre, 2006. Madrid.

Ponencia invitada: “Economic Analysis of the High Speed Projects” International Conference on High Speed Railways. International Union of Railways, Paris 2006.

Ponencia invitada: workshop “Economic Evaluation of Transport Projects”. Banco Interamericano de Desarrollo, Washington, D.C., septiembre, 2006.

Ponencia invitada: “Infraestructuras: evaluación e incentivos” en Seminario “Economía y Territorio”. Circulo de Economía. Barcelona, 7 de febrero 2006.

Ponencia: “Economic Evaluation and Incentives in Transport Infrastructure Investment”, Milan. European Economy Workshop. Cost-Benefit Analysis and Incentives in Evaluation: The EU Structural Funds 2007-2013. University of Milan, Mayo 26-27, 2006

Ponencia “In what circumstances is investment in HSR worthwhile?” (con C.A. Nash) en 4th Annual Conference on “Railroad Industry Structure, Competition and Investment”. Universidad Carlos III de Madrid, octubre 2006.

Ponencia invitada: “The Economic Evaluation of Infrastructure”. Campus de Excelencia. ULPGC. Lanzarote, junio 2005.

Ponencia: “Economic Evaluation of the High Speed Rail: Madrid-Barcelona” (con Concepción Román). NECTAR Conference. Las Palmas, junio 2005.

Ponencia: “La colaboración público-privada”

Ponencia invitada: Jornadas sobre temas de actualidad en la gestión del gasto público. UIMP. Instituto de Estudios Fiscales. Sevilla, mayo 2005.

Curso de formación en materia de evaluación de políticas públicas. Dirección General de Inspección, Evaluación y Calidad de los Servicios. Ministerio de Administraciones Públicas. Madrid, mayo 2005.

Ponencia: “Is Investment in High Speed Rail Socially Profitable?” Workshop de Teoría Económica y Economía Industrial. Departamento de Economía. Universidad Carlos III de Madrid, abril 2005.

Ponencia: “Análisis de la congestión en los aeropuertos europeos”, con Gustavo Nombela. Jornadas de Economía del Transporte. Fundación Centra. Sevilla, noviembre 2004.

Ponencia invitada: “Factores de crecimiento económico y social: Infraestructuras” en las Jornadas “El modelo español de crecimiento y su financiación” FUNCAS y Universidad de Granada. 20-24 de septiembre, 2004. Almuñecar.

Co-director (con José Gómez-Ibañez) del Seminario “Competencia en el transporte ferroviario”. Fundación Rafael del Pino. 16-17 de septiembre, 2004. Madrid.

Curso magistral “Economía del Transporte: evaluación económica de políticas y proyectos de inversión” 26-30 de julio. UIMP. Santander.

Steering Committee “Ex-Post Evaluation of a sample of projects co-financed by the Cohesion Fund (1994-2002)”. Dirección General de Política Regional. Bruselas, febrero, julio y septiembre 2004.

Enlargement Seminar on Structural Funds and Accession. European Commission

Ponencia invitada: “Economic evaluation of major projects”

The case of Bulgaria, 15-16 June 2004. Sofia, Bulgaria.

The case of Romania, 22-23 June 2004. Bucharest, Romania.

VII Encuentro de Economía Aplicada..

Ponencia: “Evaluación de la congestión en los aeropuertos europeos” (con Gustavo Nombela).

Ponencia invitada en la mesa redonda sobre “La política europea de infraestructuras de transporte”

Universidad de Vigo, junio 2004.

Conferencia: “Infraestructuras y crecimiento económico” Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad de Sevilla, febrero 2004.

Ponencia: "Airport congestion in the EU: More investment or better pricing", con Gustavo Nombela y Ofelia Betancor. Workshop on Applied Infrastructure Research. TU Berlin, 2003.

Curso de Análisis Coste-Beneficio de infraestructuras de transporte. Fundación Centro de Estudios Andaluces (CENTRA). Sevilla, noviembre, 2003.

Conferencias “Principios de Economía del Transporte” y “Evaluación económica de proyectos de inversión”. Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad de Cantabria. Santander, noviembre 2003.

Ponencia invitada: “Cost-Benefit Analysis of Investments in Airport Infrastructure: A practical approach”, con José-Doramas Jorge. *Fifth European Conference on Evaluation of the Structural Funds*. European Commission. Budapest, 26/27 June 2003..

Seminario: “Flexible-Term Contracts for Road Franchising”. Transportation Seminar Series. Institute of Transportation Studies. University of Berkeley, marzo 2003.

Guest lecturer en la asignatura *CE 259 – Public Transportation Systems* (curso 2002/2003). Temas: 1. Welfare measurement. Evaluation of transport policy and projects, 2. The economics of public transport, 3. Pricing and investment in public transport, 4. Pricing with capacity constraints, 5. Management objectives and pricing. University of California, Berkeley.

Conferencia “Infraestructuras de transporte: evaluación y regulación” en *El Libro Blanco y la política europea de transporte* ASETA, Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santander, julio 2002.

Conferencia “Competencia e intervención pública en la economía” Curso: *El buen gobierno de la empresa: ética y negocios en la sociedad abierta*. Universidad de Verano de Maspalomas. Gran Canaria, julio 2002.

Curso “Diversion costs, shadow pricing and indirect effects”. EIB Internal Seminar on Cost-Benefit Analysis of Infrastructure Projects. *European Investment Bank*. Luxemburgo, mayo 2002.

Conferencia: “Infraestructuras y crecimiento económico en Canarias”. Ciclo Canarias S-XX. De la emigración a la inmigración. Un análisis económico. *Real Sociedad Económica de Amigos del País*. Las Palmas, mayo 2002.

Ponencia invitada: “Cost-Benefit Analysis of High Speed Rail Projects”. Enlargement Seminar, Structural Funds and Accession: The Polish Case. Warsovia. European Commission, enero 2002.

Conferencia: “Regulación económica, riesgo e incentivos”. *Instituto Superior de Transporte* Lisboa. Enero, 2001.

Conferencia “Análisis económico de las inversiones en alta velocidad”. *Instituto Superior de Transporte*. Lisboa, Enero, 2001

Ponencia invitada : “Infraestructuras y actividad económica” en el Seminario: Andalucía, una economía en transformación. Bases para el Plan Económico de Andalucía siglo XXI. *Consejería de Economía y Hacienda. Junta de Andalucía*, Sevilla. Diciembre, 2000

Conferencia: “Regulación y privatización de infraestructuras”VIII Simposi d’ economia. Competència y regulació de mercats. *Universitat Rovira i Virgili*, Reus. Noviembre, 2000.

III Seminario Internacional sobre Globalización y Localización de la Actividad Económica. *Instituto Catalán de Finanzas. Instituto de Análisis Económico, CSIC*. Sitges, octubre 2000.

Conferencias: “Diseño de contratos”. “Regulación de precios”. *Universidad Internacional Menéndez Pelayo*. Santander, septiembre 2000.

“Least present value of net revenue: A new auction-mechanism for highway concessions”. Con Gustavo Nombela. *XVI Jornadas de Economía Industrial*. Madrid, septiembre 2000.

Ponencia invitada: “Infraestructuras portuarias: un análisis económico” (con Beatriz Tovar). *Seminario Economía del sector portuario*. Universidad de Almería, julio 2000.

Ponencia: “Financiación privada de carreteras y tarificación óptima: ¿es posible conseguir ambas? Con Manuel Romero y Lourdes Trujillo . *III Encuentro de Economía Aplicada*. Valencia, junio, 2000.

Ponencia invitada: “Privatización y regulación de servicios de transporte”. *Curso internacional de regulación y privatización de infraestructuras de transportes*. . World Bank Institute. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, abril 2000.

Seminario: “Sistemas alternativos de regulación para concesionar infraestructuras” *Seminario del Departamento de Economía Aplicada*. Universidad de Zaragoza, 2000

Conferencia invitada: “Financiación privada y regulación de infraestructuras”. *Instituto Superior de Transporte*. Lisboa. 1999

Ponencia invitada: “Propiedad privada y regulación en infraestructuras y servicios portuarios”. *Seminario Estrategias competitivas portuarias*. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santander, Junio 1999.

Ponencia invitada: “Regulación de precios” *Curso internacional de regulación y privatización de infraestructuras de transportes*. . World Bank Institute. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria, abril 1999.

Ponencia invitada: “El modelo de financiación y regulación del transporte en Canarias”. *Jornadas de formación continua en Canarias. Balance y perspectivas* .Confederación Canaria de Empresarios. Las Palmas de Gran Canaria, marzo 1999.

Ponencia invitada: “Inversiones en capital público e infraestructura”. *Crecimiento regional: teorías, factores y políticas*. Escuela de Economía Regional Román Perpiñá. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santander, Julio 1998.

Ponencia invitada: “Inversión privada y regulación en infraestructuras y servicios”. *VII Encuentro sobre la Situación y las Perspectivas de la Economía Canaria: Oportunidades Locales en Negocios Internacionales*. Las Palmas de Gran Canaria, mayo 1998.

Curso sobre Economía y Regulación de las Infraestructuras. *Ministerio de Economía de Cuba*. La Habana, marzo 1998.

Ponencia invitada: “Modelos de competencia para el transporte aéreo en territorios insulares”, con José Doramas Jorge. *1ª Conferencia Internacional sobre Transporte Aéreo en los Territorios Insulares*. Santa Brígida, marzo 1998.

Ponencia invitada: “Price regulation in transport”. *First International Training Program: Privatization and Regulation of Transport Services*. Economic Development Institute. The World Bank. Washington, D.C., Enero 1998, 1999.

Curso: Análisis coste-beneficio. Curso de Formación Continua. Instituto Canario de Administración Pública. Gobierno de Canarias. Las Palmas de Gran Canaria. Diciembre 1997.

Curso: “Evaluación de Proyectos y Políticas Públicas”, *Escuela de Economía*, Colegio de Economistas de Madrid, mayo de 1997.

Conferencia invitada: “Regulación económica en el transporte: la experiencia europea” y “La regulación de precios y de calidad del transporte: la experiencia española”. *Primer Encuentro Latinoamericano sobre Regulación del Transporte*. Buenos Aires. Noviembre 1997.

Ponencia invitada: “La financiación privada de las infraestructuras”. *Sistema financiero español 1997: los retos del euro*. Universidad de Granada. Septiembre 1997.

Ponencia invitada: “Desregulación y privatización de servicios. El caso de los transportes”. *Economía y Política de los Servicios en España y en la U.E.* Programa de Doctorado en Análisis Económico Aplicado. Universidad de Alcalá. Mayo 1997.

Curso: “Infraestructuras y evaluación económica”. *Evaluación Económica de Programas y Proyectos con Financiación Pública* (director del curso). Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Abril 1997.

Conferencia invitada: “Privatización y regulación del transporte público”. Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad del País Vasco. Bilbao, marzo 1997.

Ponencia invitada : “Evolution du système de transport espagnol et intégration européenne” y “Point de vue méthodologique sur le prévision de trafic”. *Etude d’e une Traversee Centrale des Pyrenees*. Conseil Scientifique, 3ème réunion. Barcelona. Diciembre 1996.

Ponencia: “Evaluación económica de grandes infraestructuras: desarrollo local versus desarrollo nacional”. *XXII Reunión de Estudios Regionales*. Universidad Pública de Navarra. Pamplona. Noviembre 1996.

Ponencia invitada: “Aspectos económicos del turismo: crecimiento y externalidades”. *LIII Curso Internacional de Criminología. Turismo y Criminalidad*. Sociedad Internacional de Criminología. Gobierno de Canarias. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Noviembre 1996.

Ponencia invitada: “Aspectos económicos de la inversión en infraestructuras portuarias”. *El impacto económico de los puertos*. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santander. Septiembre 1996.

Ponencia invitada: “Las inversiones en infraestructuras: criterios económicos”. *Autopistas de peaje: efectos en el desarrollo económico y territorial*. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santander. Septiembre 1996.

“Perfil de la economía canaria”. Presentación del número *Papeles de Economía Española* sobre Economía de las Comunidades Autónomas: “Canarias”. Las Palmas de Gran Canaria. 1996.

“The cost structure of local public transport in Estonia and Lithuania”. *Public Transport in the Baltic States Seminar*. FEDEA. Madrid. Noviembre 1995.

Ponencia invitada: “La economía del transporte por ferrocarril: un análisis económico de la regulación jurídica del ferrocarril”. *Régimen Jurídico del Transporte por Ferrocarril*. Ciudad Real. Octubre 1995.

Ponencia: “The economic significance of airports”. *The 23rd European Transport Forum*. PTRC. University of Warwick. Septiembre 1995.

Ponencia: “Convergence and transport infrastructure in the European Union”. *35th European Congress of the Regional Science Association*. Regional Science Association. Universidad de Odense. Dinamarca. Agosto 1995.

Ponencia invitada: “Infraestructuras de transporte y convergencia real: España en la UE”. *Las Claves de la Convergencia hacia a Europa*. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Fundación FIES de las Cajas de Ahorros Confederadas. La Coruña. 1995.

Ponencia invitada: “Razones económicas que justifican la financiación de los transportes públicos”. *Jornadas sobre financiación del transporte público de viajeros*. Fundación Canaria del Transporte. Las Palmas de Gran Canaria. 1995.

Seminarios: “Análisis coste-beneficio del tren de alta velocidad en España”. Universidad Autónoma de Barcelona, 1994. Universidad Complutense de Madrid, 1994. Ministerio de Economía y Hacienda, 1995.

Ponencia invitada: “Significación de los indicadores de dotación de las infraestructuras de transporte”, con Concepción Román y Lourdes Trujillo. *Seminario de Trabajo 1994: Estimación del Stock de Capital Público*. Dirección General de Presupuesto, Planificación y Gasto Público. Consejería de Economía y Hacienda. Gobierno de Canarias. Las Palmas. 1994.

Ponencia: “Influencia de factores exógenos y endógenos sobre los costes del transporte público de viajeros. Una aplicación al análisis de subvenciones”, con Francisco López y Francisco Rodríguez. *XX Reunión de Estudios Regionales*. Las Palmas. 1994.

Ponencia: “Estructura de la actividad económica del puerto y análisis de costes: el caso del Puerto de la Luz y Las Palmas”, con Concepción Román y Lourdes Trujillo. *XX Reunión de Estudios Regionales*. Las Palmas. 1994.

Ponencia: “Política de infraestructuras de transporte”. *Jornada sobre políticas públicas en el Plan Director de Infraestructuras*. Universidad Carlos III de Madrid. Madrid, 1994.

Ponencia invitada: “La liberalización del transporte terrestre”. *Jornadas de Economía Española*. Universidad de Alicante. Alicante. 1994.

Ponencia invitada: “Análisis crítico de la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre (LOTT)”. *La LOTT seis años después. Jornadas de Reflexión sobre la LOTT*. FENEBUS y la Dirección General de Transporte de la Generalitat Valenciana. Peñíscola. 1993.

Ponencia invitada: “El sector transportes en Canarias”. *II Encuentro sobre la situación y las perspectivas de la Economía Canaria*. INESE. Las Palmas. 1993.

Conferencia invitada: “Distribución modal en transporte en un contexto de desregulación”. *Ciclo de Conferencias de Transportes y Comunicaciones del MOPT*. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Madrid. 1993.

Ponencia invitada: “Competencia y regulación en el sector del transporte en España”. *Transportes y Comunicaciones: Mercado o Regulación?*. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones (MOPT). Santander. 1992.

Ponencia invitada: “El sistema de transporte europeo: situación actual y tendencias”, *Seminario sobre Economía Canaria*. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santa Cruz de Tenerife. 1992.

Ponencia: “Optimal policies in the provision of public transport in Europe”, con D. Banister, J. Berechman, B. Andersen y S. Barrett. *Symposium sobre Investigación en Transportes y Comunicaciones*. European Science Foundation. Amsterdam. 1992.

Ponencia: “Regulatory regimes in European transport and market contestability”. *Symposium sobre Investigación en Transportes y Comunicaciones*. European Science Foundation. Amsterdam. 1992.

Ponencia: “El sistema de transportes en Canarias: situación actual y perspectiva futura”. *I Encuentro sobre el entorno internacional de esta década y las perspectivas de la economía canaria*. Las Palmas de Gran Canaria.

Ponencia: “Distribución modal y política de transporte”. *Jornadas sobre Transporte Metropolitano y Uso del Suelo*. Universidad de Valencia. Valencia. 1992.

Ponencia invitada: “Regulación y competencia en el transporte urbano: teoría y evidencia”. *Seminario sobre el Transporte Metropolitano en Madrid*. Asociación Madrileña de Ciencia Regional. Madrid. 1992.

Ponencia invitada: “Regulation and efficiency in public transport: the case of Spain”. *International Conference on Urban and Regional Transport Organisation: Public Service and Competition*. International Union of Public Transport en colaboración con la Comisión de las Comunidades Europeas. Barcelona. 1991.

Ponencia: “Tipos de regulación y optimización en transporte”. *Reunión del Grupo “Policy Analysis (NECTAR) de la European Science Foundation.”* Helsinki. 1990.

Conferencia invitada: “Elasticidades propias y cruzadas de la demanda de transporte público en España: Estimación y resultados”. *Asamblea Nacional de STEMTUC*. Federación Española de Municipios y Provincias. Las Palmas. 1989.

Conferencia invitada: “La demanda de transporte público: elasticidades y previsión de tráfico e ingresos”. *Asamblea Nacional de STEMTUC*. Federación Española de Municipios y Provincias. Palma de Mallorca. 1988.

Ponencia: “El transporte público urbano en España: comportamiento de los costes y regulación de la industria”. *IV Jornadas de Economía Industrial*. Madrid. 1988.

Ponencia invitada: “El transporte internacional de mercancías: marítimo y terrestre”. *Seminario sobre Internacionalización de los Servicios*. Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santa Cruz de Tenerife. 1988.

Ponencia: “El sistema intrainsular de transporte de viajeros: características y dinámica”. *III Jornadas de Estudios Económicos Canarios*. Universidad de La Laguna. Banco de Bilbao. 1983.

VI. TESIS DOCTORALES DIRIGIDAS

“Efectos Económicos Adicionales y Externalidades en la Provisión de Infraestructuras de Transporte”

Aday Hernández González

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Facultad de CC.EE. y EE.

Año: 2013. Calificación: Sobresaliente “Cum Laude”.

“Regulación y subvenciones en el transporte público, una aplicación al caso de Canarias”.

Francisco López del Pino

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Facultad de CC.EE. y EE.

Año: 2002. Calificación: Apto “Cum Laude”.

“Un análisis microeconómico de la seguridad en el transporte aéreo”.

Ofelia Betancor Cruz.

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

Facultad de CC.EE. y EE.

Año: 1998. Calificación: Apto “Cum Laude”.

“Análisis coste beneficio de inversiones en infraestructuras de carreteras con efectos sobre redes viarias urbanas: una aplicación a la circunvalación de Las Palmas de Gran Canaria”.

Manuel C. Romero Hernández.

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

Facultad de CC.EE. y EE.

Año: 1996. Calificación: Apto “Cum Laude”

“Esquemas alternativos de la regulación económica en la industria del taxi. Una aplicación al caso de Canarias”.

Juan Carlos Martín Hernández.

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

Facultad de CC.EE. y EE.

Año: 1996. Calificación: Apto “Cum Laude”

“Análisis económico de pesquerías mediante la teoría del control óptimo: una aplicación al modelo predador – presa”

Nancy Dávila Cárdenes

Codirector: Juan Manuel Martín González

Año 1996. Calificación: Apto “Cum Laude”

“Análisis económico de la red de aeropuertos españoles”

Roberto Rendeiro Martín-Cejas.

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.

Facultad de CC.EE. y EE.

Año: 1996. Calificación: Apto “Cum Laude”

“La valoración contingente del paisaje de los parques naturales del centro-occidente de Gran Canaria”

Carmelo Javier León González.
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.
Facultad de CC.EE. y EE.
Año: 1994. Calificación: Apto “Cum Laude”.

“Regulación y proceso competitivo en el transporte de mercancías por carretera”.

Bienvenido Ortega Aguaza.
Universidad de Málaga.
Facultad de CC.EE y EE.
Año: 1994. Calificación: Apto “Cum Laude”.

“Tarificación y eficiencia económica en los servicios de suministro de agua”

Lourdes Trujillo Castellano.
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.
Facultad de CC. EE. y EE.
Año: 1993. Calificación: Apto “Cum Laude”

“Juegos no cooperativos con información incompleta. Una aplicación al despido laboral”

Concepción Román García
Universidad de Las Palmas de Gran Canaria
Facultad de CC. EE. y EE.
Año: 1993. Calificación: Apto “Cum Laude”

“Análisis económico de los servicios de transporte aéreo regular”

Nieves Rosa Pérez Marante
Universidad de La Laguna.
Facultad de CC. EE. y EE.
Año: 1992. Calificación: Apto “Cum Laude”

VII. OTROS

Evaluación positiva de la *Comisión Nacional Evaluadora de la Actividad Investigadora del Ministerio de Educación y Ciencia*. Años 1984-1989, 1990-95, 1996-2001, 2002-2007, 2008-2013. 2014-2019.

Evaluador para *Annals of Regional Science, Applied Economics, Hacienda Pública Española, Investigaciones Económicas, Investigaciones Regionales, Journal of Economic Geography, Journal of Infrastructure Systems, Journal of Transport Economics and Policy, Regional Studies, Revista de Economía Aplicada, SERIEs-Journal of the Spanish Economic Association, Spanish Economic Review, Transport Policy, Transport Reviews y Transportation Research*.

Investigador asociado, FEDEA, 2011-

Miembro del Grupo Trabajo sobre Diseño y experimentación del impacto de la información geográfica del Instituto Geográfico Nacional. Instituto Nacional de Administración Pública. Madrid, 2022-

Director del Equipo de Investigación en Economía del Transporte (EIT) 1991-2006.

Director de investigación del Área de Infraestructuras y Transportes. FEDEA, 2014-2020

Director de la Cátedra Abertis-FEDEA de Economía de las Infraestructuras y Transportes. 2014-2020

Miembro del Comité Científico del WCTRS Special Interest Group *Transport Economic Regulation*. World Conference on Transport Research, 2009-

Miembro del Comité Científico del 3rd Meeting on Transport Economics and Infrastructure, Barcelona, January, 2019.

Miembro del Consejo Asesor del Servicio de Estudios de "la Caixa", 2007-2011.

Miembro del Consejo de Administración de Aena Aeropuertos, 2011-2014

Miembro del Consejo Asesor de Endesa en Canarias, 2012-2017

Miembro del Consejo Científico del Instituto Universitario de Análisis Económico y Social. Universidad de Alcalá de Henares, 2004-

Miembro del Consejo Editorial de la *Journal of Transport Economics and Policy*, 1992-

Miembro del Consejo de Redacción de *Presupuesto y Gasto Público*, 2007-2010.

Miembro del Comité de Redacción de *Hacienda Pública Española (Revista de Economía Pública)*, 2002-2004.

Miembro del Consejo de Redacción (2002-2007) y del Comité Científico (desde 2008) de *Investigaciones Regionales*.

Miembro del Consejo de Redacción de *Journal of Air Transport Management*, 2005-2012.

Miembro del Consejo Asesor de la *Revista de Economía Aplicada* 1993-1998 y del Consejo de Redacción 1998-2002.

Miembro del Consejo Asesor de la Revista *Investigaciones Económicas*. 1993-1998.

Miembro del Consejo Asesor de la Revista *Situación Canarias*. BBVA

Miembro del Comité Científico del proyecto "Public Investment under Budgetary Constraints in New Member Status" European Investment Bank University Research Sponsorship (EIBURS - UNIMI), 2008-2009.

Miembro del Comité Científico de la International Conference: "Transportation decision making: issues, tools, models and case studies". TTL. University of Venice. Italia, 2008.

Miembro del Comité Científico del 1st Madrid Workshop on Transport Economics "Models of Airport Ownership and Management". Fedea-Abertis, Madrid, octubre 2008.

Coordinador desde 1993 de la sección "Infraestructuras y medio ambiente" del número extraordinario Balance de la Economía Española de la Revista *Economistas* . Colegio de Economistas de Madrid.

Co-director (con Clifford Winston) del Seminario "Economía de las infraestructuras: un análisis comparativo de los principales aeropuertos del mundo". Fundación Rafael del Pino. 18-19 de septiembre, 2006. Madrid.

Co-director (con José A. Gómez-Ibañez) del Seminario “Competencia en el transporte ferroviario”. Fundación Rafael del Pino. 16-17 de septiembre, 2004. Madrid.

Miembro del Expert Group in Air Transport pricing reforms. IMPRINT-NET, Comisión Europea, 2005-2006.

Miembro del Comité Científico del VII Congreso Nacional de Economía. La Coruña, septiembre, 2005.

Miembro del Comité Científico del XXIX Simposio de Análisis Económico. Universidad de Navarra, 2004.

Miembro del Comité Científico de las Primeras Jornadas de Economía del Turismo. Universidad de las Islas Baleares, 2004.

Miembro del Consejo de Orientación Científica y Técnica del PIRENE II. Proyecto de un túnel central en los Pirineos. 2003-2004. Interreg III. Comisión Europea.

Miembro del Comité Científico de Centra (Fundación Centro de Estudios Andaluces). Sevilla, 2003-2006.

Miembro del Comité Científico de la XXVIII Simposio de Análisis Económico. Universidad Pablo Olavide de Sevilla, 2003.

Miembro del Comité Científico de la XXVII Simposio de Análisis Económico. Universidad de Salamanca, 2002.

Miembro del Comité Científico de la XXVIII Reunión de Estudios Regionales: Desarrollo sostenible en la Europa de las Regiones. *Asociación Española de Ciencia Regional*. Murcia 2002.

Miembro del Comité Científico de la XXVII Reunión de Estudios Regionales: cambios regionales en la U.E. y nuevos retos territoriales. *Asociación Española de Ciencia Regional*. Madrid, 2001.

Miembro del Comité Científico del *IV Encuentro de Economía Aplicada.*, junio, 2001.

Miembro del Comité Científico del *Eight European Real State Society Conference*. Alicante, junio, 2001.

Miembro del *Economic Expert Group de la Unión Internacional de ferrocarriles (UIC-CER)*. Londres. 1997-1999.

Miembro del Comité Científico del *40th Congress of the European Regional Science Association*. Barcelona, 2000.

Special Consultant en *National Economic Research Associates (NERA)*, 2001

Co-director del I y II Curso Internacional del World Bank Institute "Privatización y Regulación de Infraestructuras de Transporte". *Banco Mundial y Universidad de Las Palmas*, 1999 y 2000.

Miembro del Comité Científico del Laboratorio de Investigación del Sector Servicios (Servilab). *Cámara de Comercio e Industria de Madrid*. Universidad de Alcalá de Henares.

Miembro del Local Programme Committee de *The 8th World Conference on Transport Research*. Bélgica, 1998.

Director del Curso de Invierno sobre Evaluación Económica de Programas y Proyectos con Financiación Pública, celebrado en abril de 1997 en la *Universidad de Las Palmas de Gran Canaria*.

Director del Encuentro sobre El Impacto Económico de los Puertos, celebrado los días 11, 12 y 13 de septiembre de 1996 en la *Universidad Internacional Menéndez Pelayo*. Santander

Miembro del Comité Científico del proyecto de construcción de un tunel central en los Pirineos. *Conseil Regional. Región Midi-Pyrénées*. 1996-2000.

Premio Canarias⁷ de Educación, 1995.

Reconocimiento de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria a la trayectoria universitaria, 2007.

Presidente del Area de Economía del Transporte en el *V Congreso Nacional de Economía*. Las Palmas de Gran Canaria 1995.

Director del *Master de Economía del Transporte de la Universidad Carlos III de Madrid*. 1991-1994.

Representante español en la *Red de Investigación de Transportes y Comunicaciones (NÉCTAR)* de la European Science Foundation.

Beca de la Secretaría de Estado de Universidades e Investigación (desde agosto 2002 hasta julio 2003). Institute of Transportation Studies (University of California, Berkeley. Proyecto de Investigación: “Concession contracts, pricing and investment evaluation in transport infrastructure”.

Beca de investigación (NECTAR fellowship) de la *European Science Foundation*, 1990.

Beca de la *Dirección General de Universidades del Gobierno de Canarias*, año 1989 para la realización de estudios de doctorado en la University of Leeds (Reino Unido).

Beca del *Banco de España* en 1984-1985 para la realización de estudios en el extranjero. *University of Leeds* (Reino Unido).

Vicedecano de la Licenciatura de Economía, en la *Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad de Las Palmas*. Curso 1997/1998.

Vicedecano de la *Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de la Laguna* en su Sede de Las Palmas, cursos: 1986/87 y 1987/88.

Premio de Investigación “Viera y Clavijo” 1983 del *Cabildo Insular de Gran Canaria*.